

Richard Oribe abre esta tarde con el chupinazo las fiestas de El Antiguo

M. L.

SAN SEBASTIÁN. DV. El deportista Richard Oribe se convierte en el chupinero de las fiestas de El Antiguo que arrancan esta tarde a las 18 horas. Entre las principales novedades de la programación que se prolongará hasta el próximo día 20 destaca la celebración de la primera euskal jaia y los conciertos incluidos dentro del festival Antiguarock.

Las inmediaciones del kiosco de Venta Berri se convertirán en escenario de la celebración que, por primera vez, da inicio a esta fiesta entre música, una merendola, brindis y pañuelos confeccionados para la ocasión, además de un teatro de animación de calle y las salidas de cabezudos, trikitilaris y el tradicional toro de fuego. Tras el homenaje que se prevé rendir a Oribe, los antiguataras se sumergirán en doce días en los que disfrutarán de monólogos, una proyección de cortos, un campeonato de mano por parejas, exhibiciones de deporte rural y conciertos.

No faltarán otras propuestas que gozan de gran aceptación, como la Carrera de Caballos de Ondarreta, que alcanza este domingo (10,30 h) su cuarta edición. El sábado día 17 se recordarán los caseríos que en otra época conformaban este barrio. Será en el transcurso de la primera euskal jaia de El Antiguo. El concierto Antiguarock reunirá ese día a partir de las 22 h en el frontón a los grupos Delorean, Neguri Gorriak y Ninguna es nuestra. Las tamborradas pondrán música al fin de fiesta desde la izada de bandera en la sociedad Sansustene hasta su izada en Baso-Etxea. ■



La energía generada permitió iluminar el árbol navideño de Alderdi Eder. /MICHELENA

El lunes se sortearán dos bicis entre quienes pedalearon estas Navidades para producir electricidad en Alderdi Eder

17.633 euros pedaleando

AINGERU MUNGUÍA

SAN SEBASTIÁN. DV. El fervor por dar pedales en las bicicletas generadoras de electricidad de Alderdi Eder fue creciendo conforme avanzaban las Navidades y, pese al mal tiempo, se ha logrado batir el objetivo propuesto. El sano ejercicio de miles de donostiaras ha permitido producir 125.248 vatios de electricidad valorados en 17.633 euros, cantidad que se entregará a Caritas y Unicef para desarrollar dos proyectos en Centroamérica.

La iniciativa verde y solidaria, organizada por la Sociedad de Fomento dentro de la campaña *En Navidad, Energía Limpia y Solidaria*, comenzó el 5 de diciembre y se ha prolongado hasta el día de

Reyes. Diez bicicletas de adultos permitían generar energía eléctrica mediante dinamos y alternadores conectados al eje de la rueda trasera. Esta energía se almacenaba en unas baterías que proporcionan, cuando caía la noche, la electricidad que ha iluminado el árbol de Navidad ubicado en las inmediaciones. Los más pequeños también podían jugar a encender las luces con otro grupo de bicicletas infantiles instalado en la misma zona.

Si en la primera semana de funcionamiento se recorrieron 3.700 kilómetros y se generaron 22.000 vatios de electricidad, la afluencia creciente de personas ha logrado batir el objetivo propuesto de llegar a los 12.000 euros. Según la información que ofrece la página

web de Fomento, las bicicletas han permitido recorrer 21.228 kilómetros y han generado 125.248 vatios, con un resultado económico de 17.633 euros. Esta cantidad será cubierta por Kutxa para subvencionar dos proyectos de Caritas y Unicef para mejorar la calidad de vida de los niños en Centroamérica. El objetivo era doble: difundir de forma lúdica los beneficios de las energías renovables o limpias, y darle a la iniciativa un componente solidario.

A todos aquellos que pedaleaban cinco minutos seguidos se les entregaba un boleto con un número con el que participar en un sorteo de dos bicicletas Orbea. La suerte se decidirá el próximo lunes en una rueda de prensa en el Ayuntamiento. ■

Dos centenares de vecinos de las torres de Altza aprueban la propuesta de reurbanización

PELEGRIN GONZÁLEZ

SAN SEBASTIÁN. DV. El salón de actos del colegio San José de Calasanz se quedó pequeño el miércoles por la tarde para albergar a los vecinos de Txapinene 1 y 3 y del paseo de Altza 20 y 22. Unas doscientas personas acudieron a la cita del alcalde Odón Elorza y dieron su aprobación al proyecto de reurbanización de todo este entorno, que para materializarse con los fondos extraordinarios que el Gobierno pone en manos de los ayuntamientos necesita por parte de todos los copropietarios de viviendas, comercios, garajes y trasteros la autorización de una servidumbre de paso público por la zona.

Según explicó Elorza, estas obras, a las que hay que añadir otra actuación similar pero de inferior envergadura en el bloque paseo de Larratxo 94, tendrán un costo de tres millones de euros. Si finalmente todos los vecinos dan su autorización formal a esta servidumbre los tres proyectos se empezarán a ejecutar en el mes de abril y se espera que puedan finalizar este año.

Previamente a la intervención del alcalde, el arquitecto Javier Solana informó a los vecinos que se va a dotar de un mobiliario similar al empleado en el resto de la ciudad, así como de un tipo de jardinería adecuado para este entorno. Seguidamente se abrió un turno de palabra. Las dudas y alegatos de los vecinos fueron respondidas en su mayor parte por el director de Mantenimiento, Juan Ortiz de Zárate, quien se comprometió a realizar un seguimiento exhaustivo de la obra de principio a fin. ■

El PNV pide un plan de movilidad que coordine la ejecución de las obras

Solicita que las empresas públicas y privadas concentren los trabajos en una sola intervención

Se trata de evitar retrasos y trastornos a la ciudad

MIGUEL GONZÁLEZ

SAN SEBASTIÁN. DV. La concejala del PNV Aitziber San Roman presentó ayer la propuesta que su grupo llevará a la próxima Comisión de Espacio Público para que el Ayuntamiento elabore un plan especial de coordinación de obras para abordar la situación de la ciudad durante su ejecución y su influencia en el tráfico rodado y en los aparcamientos.

Aitziber San Roman afirmó que «en 2008 se dieron comienzo a numerosas obras que han incidido en el tráfico de Amara, Herrera y el Centro. Se han realizado importantes cambios en la circulación y las obras de los parkings de Cervantes y Okendo han provocado importantes retenciones de tráfico durante estas Navidades, las cuales se agudizarán durante la temporada de verano con la afluencia de visitantes».

Por este motivo, afirmó que «debemos anticiparnos a estos problemas elaborando un plan especial de coordinación de obras, más si cabe si tenemos en cuenta que las ayudas del Gobierno central supondrán la ejecución de obras públicas en Donostia por valor de 32 millones en 2009. La propuesta consiste en la elaboración de un plan especial que coordine las actuaciones de las empresas públicas –independientemente de la institución que las promueva– y privadas para que todos los trabajos se localicen en una sola intervención y eviten los retrasos y la generación de trastornos innecesarios a los ciudadanos». ■

Letamendía replica que en Donostia los pisos libres suben menos y es donde hay más VPO

AINGERU MUNGUÍA

SAN SEBASTIÁN. DV. El concejal de Urbanismo, Jorge letamendía (PSE), acusó ayer al portavoz del PNV, Xabier Ezeizabarrena, de «mentir» y «manipular» las estadísticas sobre el precio de la vivienda relativas a la ciudad. El edil nacionalista había dicho la víspera que sólo se gestionaron 246 VPO el año pasado y que en San Sebastián se ha triplicado el precio de la vivienda desde 1991.

«Lo que no dice es que se ha triplicado en todo España», comentó Letamendía. El responsable de Urbanismo recordó que desde 1985 hasta 2008 en San Se-

bastián ha subido el precio de la vivienda libre un promedio anual del 8,3% menos que en Bilbao, Vitoria, o Pamplona. «Me imagino que por ello Ezeizabarrena no pedirá la dimisión de Azkuna», añadió. Dijo que estas estadísticas no tienen en cuenta la VPO. En 2008 se dieron en la ciudad licencias para construir 672 nuevas viviendas, de las que 425 (63%) eran pisos protegidos, 318 de ellos en alquiler. «En plena crisis inmobiliaria, la ciudad ha registrado el cuarto mejor dato de su historia en licencias de VPO. Durante los 10 años de alcaldes nacionalistas se dieron una media de 97 licencias de VPO al año». ■